

SÉRIE A GERAÇÃO 4 HiTech

125 - 135 cv

VALTRA

**SUA
MÁQUINA.
DE TRABALHO.**

DIFERENCIAL TECNOLÓGICO. CONJUNTO PRECISO E ECONÔMICO.

→ Segmento até 135 cv

→ Sistema iEGR





A nova geração da Série A apresenta tratores mais robustos e inteligentes. A Série A Geração 4 HiTech traz modelos com a mesma faixa de potência dos tratores com transmissão mecânica, mas com diferencial tecnológico da transmissão PowerShift. Os modelos são A124 HiTech (125 cv) e A134 HiTech (135 cv) são equipados com o excelente motor eletrônico AGCO Power de 4 cilindros e tecnologia iEGR para redução das emissões de poluentes.

A transmissão integrada ao motor eletrônico AGCO Power resulta em um conjunto preciso e econômico. Somados à cabine e ao chassi, os tratores da Série A Geração 4 HiTech são máquinas ideais para atender todas as operações agrícolas de média potência com a maior eficiência, desempenho e baixo consumo de combustível.

ROBUSTEZ E ALTO DESEMPENHO. MAIOR TORQUE EM BAIXAS ROTAÇÕES.

→ Maior vida útil

→ Menor consumo de combustível

→ Baixo custo de manutenção

A Valtra é pioneira quando o assunto é tecnologia no campo. Os motores eletrônicos de 4 cilindros têm dimensões compactas e torque nos limites máximos de exigência de potência, com os adicionais de otimização das funcionalidades e monitoramento constante que garantem o melhor desempenho em campo. Os motores eletrônicos AGCO Power possuem maior torque em baixas rotações que resulta em maior vida útil, menor consumo de combustível e baixo custo de manutenção.

Modelo	Número de cilindros (cilindrada)	Potência @ 2000 rpm (SAE 1995)		Torque @ 1500 rpm	Transmissão	
		cv	kW	Nm	HiTech4	Super Creeper
A124 HiTech	4 cil turbo intercooler (4.4 CWC3)	125	93	528	X	X
A134 HiTech		135	100	559	X	X



TRANSMISSÃO HITECH4 POWERSHIFT. MAIS AGILIDADE NAS OPERAÇÕES.

A transmissão PowerShift HiTech4 com 16 velocidades para frente e 16 velocidades para ré elimina a necessidade de acionar o pedal da embreagem, proporcionando mais agilidade na troca de marchas sem interromper a tração do trator. Com opções de modos de operação, é possível ativar funções no câmbio que aumentam a produtividade, como a programação de marchas de saída e reversão, com o reversor eletro-hidráulico Power Shuttle, e opção de embreagem no pedal do freio.

→ Maior produtividade

→ Mais agilidade

→ Modo de operação





MODOS DE OPERAÇÃO. CONDUÇÃO PRÁTICA.

Modo transporte

Permite trocas de marchas mais rápidas, especialmente, para operações de transporte em que agilidade é fundamental para aprimorar o controle da máquina. Com o trator ligado e a transmissão na posição neutra, acione o botão da alavanca e selecione lebre no painel frontal. Nesse modo, a transmissão irá trocar todas as 16 marchas sequencialmente, passando as 4 marchas e 4 grupos de acordo com o programado, em seguida ajuste a velocidade máxima e mínima na mesma alavanca.

Modo campo

Ideal para operações de alta carga de tração. Irá trocar as 4 marchas na alavanca para adequar a melhor marcha da operação. Se desejada a troca de grupo, a máquina emite um sinal sonoro avisando que não é recomendado trocar o grupo com alta carga, protegendo a transmissão de esforços. A troca de grupo só é permitida no intervalo da operação. Para trocar de grupo, acione o botão da alavanca junto ao movimento da alavanca à frente.





Modo pedal ou modo alavanca

O operador pode escolher qual a melhor função para a troca de marchas com um simples toque no botão seletor (C2). Na função modo pedal, as marchas serão trocadas de acordo com a aceleração da máquina, automaticamente, dentro das velocidades que o operador desejar.

Programação de marchas de arrancada

Esta função proporciona agilidade em trabalhos usando Front Loader ou em manobras de cabeceira com pouco espaço para giro. Também permite que sejam programadas as marchas de arrancada e ré desejadas para o início da operação ou para mudança de direção. Facilmente, com a máquina ligada, acione o pedal de embreagem, em seguida acione a alavanca do reversor à frente juntamente com a alavanca de marchas até a programação desejada. Para programação de marcha reversa, repita a operação com reversor na posição de marcha ré.

Função neutra conjugada ao freio

Função exclusiva que permite desacoplar a transmissão, mantendo-a em neutro sempre que os pedais de freio são acionados. Em conjunto com a operação de Front Loader ou compactação de silagem, esta função diminui stress do operador e aumenta o rendimento de trabalho sempre que forem necessárias muitas mudanças de direção. Habilite a função no painel frontal e está pronta para operar.

TECNOLOGIA A FAVOR DO MEIO AMBIENTE. MENOS POLUENTES NO AR.

A partir de 2017, todas as máquinas agrícolas com potência igual ou superior a 101 cv (75 kW) devem atender às exigências estabelecidas no Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve MAR-1), do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama). A regulamentação demanda modificações nos motores e utilização de diesel com menor teor de enxofre para redução das emissões de poluentes no meio ambiente.

→ Nova legislação 2017

→ Proconve MAR-1



TECNOLOGIA iEGR

→ Baixo custo

→ Economia de combustível

→ Excelente desempenho

Os tratores da Série A Geração 4 HiTech possuem o sistema Recirculação de Gases de Escape interno (iEGR), tecnologia em que o gás de escapamento retorna à câmara de combustão, ocasionando a redução da temperatura de combustão e a formação de óxidos de nitrogênio (NOx). O sistema tem baixo custo se comparado a outras tecnologias, excelente desempenho do motor e proporciona economia de combustível.



MAIOR VAZÃO DA CATEGORIA. LEVANTE HIDRÁULICO COM CONTROLE ELETRÔNICO.

Os modelos da Série A Geração 4 HiTech possuem duas opções de bombas, de engrenagem e de pistões, com alta vazão e opções de controle remoto superiores a qualquer trator da categoria.

O sistema com bomba de engrenagem é composto de duas bombas que somadas disponibilizam até 98 l/min para as válvulas de controle remoto. A soma de vazões pode ser facilmente selecionada no painel de controle da coluna lateral. O sistema de bomba de pistões disponibiliza até 105 l/min e conta com sinal load sense, controlando o consumo de potência.



→ Vazão de até 105 l/min

→ Duas opções de bombas

→ Controle remoto





SISTEMA DE LEVANTE HIDRÁULICO. O MAIOR DA CATEGORIA.

A Série A Geração 4 HiTech está equipada com um poderoso levante hidráulico de três pontos com controle remoto e capacidade de levante de 4.950 no olhal e 4.260 kg a 610 mm, a maior do mercado nesta faixa de potência. O controle eletrônico utiliza pinos sensores nas barras inferiores da estrutura do levante, obtendo respostas rápidas com melhorias no controle de profundidade. Além disso, o sistema permite memorizar a profundidade e altura de trabalho, velocidade de descida e limite de subida, facilitando as manobras a partir do acionamento de botões para subir e baixar o implemento.

→ Sistema hidráulico com vazão de até 105 l/min

→ Capacidade de levante com controle eletrônico

→ Maior capacidade do mercado para faixa de potência



DESIGN GLOBAL. CABINE DIFERENCIADA.

→ Conforto operacional

→ Design global

A Série A Geração 4 HiTech segue o design global da Valtra, atendendo a versatilidade de uso em diversas tarefas. Com a cabine ampla e confortável, ergonomicamente projetada desde os pedais até o posicionamento dos controles, o rendimento do operador é elevado ao máximo mesmo durante longas jornadas de trabalho. A estrutura robusta e diferenciada é a mesma utilizada nos tratores de maior potência da Valtra, conferindo segurança e estabilidade ao trabalho.

SISTEMA INTEGRADO. JOYSTICK HITECH.

→ Maior agilidade

→ Controle

→ Front Loader

A nova Série A Geração 4 HiTech possui opcionais que proporcionam maior agilidade e conforto. O Joystick, além de realizar funções operacionais de front loader, permite a comunicação entre transmissão, motor e sistema hidráulico, viabilizando a realização de programações de controle de rotação, reversão e acionamento da tração, bloqueio e sistema de três pontos.



ESPECIFICAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES		A124 HiTech	A134 HiTech
MOTOR			
Modelo		44 CWC3 AGCO Power	
Potência do motor - cv (kW) @ 2.000	SAE J1995	125 (92)	135 (99)
	ISO TR14396	121 (89)	131 (96)
Torque máximo @ 1.500 rpm - Nm (kgfm)	ISO TR14396	510 (52)	540 (55)
Potência máxima na TDP - cv (kW)		106 (78)	114 (84)
Cilindrada		4.400 cm³	
N. Cilindros - Aspiração		4 - Turbo Intercooler	
Sistema de injeção		Common Rail	
EMBREAGEM			
Tipo		Multidisco úmida	
Acionamento		Eletro-hidráulico	
TOMADA DE POTÊNCIA			
Tipo		Independente	
Acionamento		Eletro-hidráulico	
Velocidades (rpm - rpm do motor)		540 – 1.920 / 540E – 1.560 / 1.000 – 1.964	
Opções de velocidades (rpm)		540 + 540E / 540 + 540E + 1.000	
Potência máxima - cv @ rot.motor		106 @ 2.000	114 @ 2.000
TRANSMISSÃO			
Tipo de transmissão		HiTech4 (Powershift e Reversor Eletro-Hidráulico) / Opcional Super Redutor	
Número de marchas		16F + 16R	
FREIOS			
Tipo		Multidisco úmido	
Acionamento		Hidráulico	
Freio de estacionamento - tipo		Mecânico acionado por alavanca	
DIREÇÃO			
Tipo		Hidrostática	
CAPACIDADES			
Tanque de combustível (l)		170	
RODADOS			
Dianteiro		Traseiro	
14.9-24 R1		18.4-34 R1	
14.9-26 R1		23.1-30 R1	
14.9-28 R2		23.1-30 R2	

ESPECIFICAÇÕES		A124 HiTech	A134 HiTech
13.6-24 R1		13.6-38 R1 Duplo	
14.9-28 R1		18.4-38 R1 Duplo	
480/65 R28 R1		600/65 R38	
POSTO DE OPERAÇÃO			
Cabine		Integrada	
TECNOLOGIA EMBARCADA			
Piloto Automático		Preparação para Auto Guide 3000 (Opc) Auto Guide 3000 (opc.)* Possível apenas com Load Sense	
Telemetria		AgCommand® (opc.)	
*Preparado para sinal decimétrico com opção de sinal centimétrico (RTK). Quando não habilitado sinal de correção Omnistar, o sistema trabalha como submétrico através do algoritmo interno TRUPASS.			
DIMENSÕES 4X2 / 4X4 C/ PNEUS STD			
23.1-30 R1			
Distância entre eixos (mm)		2.622	
Comprimento total (mm)		4.822	
Altura total (mm)		2.885	
Largura total (mm)		2.415	
Vão-livre na barra de tração (mm)		433	
Peso máximo permitido (kgf)		6.402	6.990
BITOLAS			
Traseira min - máx (mm)		2.110	
VELOCIDADES TEÓRICAS (KM/H) RODAGEM / RPM NO MOTOR			
18.4-34 R1 + 14.9-24 R1 - 2.000			
HiTech4 - 16F+16R			
	Marchas	Velocidade	Redutor de velocidade
	1ª A	2,09	0,15
	1ª B	2,57	0,19
	1ª C	3,14	0,23
	1ª D	3,86	0,28
	2ª A	4,96	0,36
	2ª B	6,10	0,45
	2ª C	7,44	0,54
	2ª D	9,15	0,67
	2ª A	10,07	0,74
	3ª B	12,38	0,90
	3ª C	15,11	1,10

ESPECIFICAÇÕES		A124 HiTech	A134 HiTech
3ª D		18,58	1,36
4ª A		23,23	1,740
4ª B		28,56	2,08
4ª C		34,85	2,54
4ª D		42,84	3,13
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo de bomba		Bomba de engrenagem	Bomba de vazão variável
Vazão de bomba (l/min)		98	105
Válvula de controle remoto		2 ou 3 válvulas de dupla ação com destrave automático	
Tipo de controle		Eletro-hidráulico	
Capacidade de levante máx. Olhal (kgf)		4.950	
Pressão máxima (kgf/cm²)		204	
610 mm do olhal (kgf)		4.260	
OPCIONAIS*			
Assento pneumático AgCommand® Super Redutor Sistema de Levante de Engate Rápido TDP 540 + 540E + 1.000 rpm Para-lamas dianteiro Preparação para Auto Guide 3000 Auto Guide 3000 Decimétrico Auto Guide 3000 Centimétrico sem Base RTK Auto Guide 3000 Centimétrico com Base RTK			



VALTRA

SUA MÁQUINA. DE TRABALHO.

 www.valtra.com.br

 0800 192 211

 ValtraBR

 ValtraVideos

VALTRA é uma marca mundial da AGCO.

Este material contém o resumo das informações do Produto, cujas especificações podem ser alteradas a qualquer tempo, sem aviso prévio. A configuração da versão standard pode ser diferente das fotos ilustrativas. Por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do Produto com a concessionária de sua região.

FOPVTAQ4HITECH/V1/ABR2019

