

# SÉRIE T CVT

195 – 250 cv

**VALTRA**



**SUA  
MÁQUINA.  
DE TRABALHO.**

# TRATORES MODERNOS E ROBUSTOS. MELHOR RELAÇÃO TECNOLOGIA X DESEMPENHO.

→ Linha pesada

→ Máquinas modernas e potentes

→ Diferencial tecnológico

A nova série de tratores pesados da Valtra apresenta máquinas modernas e robustas, com diferencial tecnológico único para a categoria. A Série T CVT possui modelos de 195 cv (T195 CVT), 210 cv (T210 CVT), 230 cv (T230 CVT) e 250 cv (T250 CVT) com a melhor relação de tecnologia e desempenho, além do conforto operacional e inovação.

Equipados com motor eletrônico AGCO Power de 6 cilindros, de alto torque em baixas rotações e menor consumo de combustível, os tratores atendem plenamente à regulamentação Proconve MAR-1, com uso da tecnologia iEGR para redução de emissões de poluentes.





# MAIS POTÊNCIA. TRAÇÃO EM LIMITES MÁXIMOS.

→ Alto torque em baixas rotações

→ Menor consumo de combustível

Os motores eletrônicos AGCO Power de 6 cilindros são produzidos com dimensões específicas para tracionar nos limites máximos de exigência de potência. Os motores da Série T CVT possuem o mesmo sistema, componentes e qualidade de injeção dos motores eletrônicos utilizados em máquinas de maior potência.

Agregando baixo custo de manutenção, menor consumo de combustível e desempenho superior, os motores eletrônicos AGCO Power foram concebidos para gerar alto torque em baixas rotações, com uma reserva de torque que permite manter o ritmo de trabalho mesmo em condições extremas.

Modelo	Número de cilindros	Motor (cilindrada)	Potência	Torque @ 1500 rpm	Transmissão
			cv	Nm	
<b>T195</b>	6 cilindros	66CW3 (6600 cm <sup>3</sup> )	195	860	CVT (Continuamente Variável)
<b>T210</b>			210	900	
<b>T230</b>		74CW3 (7400 cm <sup>3</sup> )	230	975	
<b>T250</b>			250	1000	

# TECNOLOGIA A FAVOR DO MEIO AMBIENTE. MENOS POLUENTES NO AR.

→ Proconve MAR-1

→ Nova legislação

A partir de 2017, todas as máquinas agrícolas com potência igual ou superior a 101 cv (75kW) devem atender às exigências estabelecidas no Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve MAR-1), do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama). A regulamentação demanda modificações nos motores e utilização de diesel com menor teor de enxofre para redução das emissões de poluentes no meio ambiente.



# iEGR

Os tratores da Série T CVT possuem o sistema Recirculação de Gases de Escape interno (iEGR), tecnologia em que o gás de escapamento retorna à câmara de combustão, ocasionando a redução da temperatura de combustão e a formação de óxidos de nitrogênio (NOx). O sistema tem baixo custo se comparado a outras tecnologias, excelente desempenho do motor e proporciona economia de combustível.

→ Excelente desempenho

→ Economia de combustível

→ Baixo custo



# TRANSMISSÃO CVT. IDEAL PARA TODAS AS OPERAÇÕES.

→ Facilidade na operação

→ Desempenho superior

→ Elimina falhas, trancos e perdas de torque

A Transmissão Continuamente Variável (CVT) presente nos tratores da Série T é exclusividade Valtra para tratores com potência até 250 cv. Sem embreagem ou escalonamento de marchas, a transmissão CVT proporciona variação infinitamente variável com a velocidade ideal do motor para maximizar o trabalho e minimizar o consumo de combustível.

A facilidade de operação e o desempenho da máquina são alçados ao máximo, eliminando possibilidades de falhas operacionais, trancos ou perdas de torque. Com a transmissão CVT o operador fica responsável por, apenas, informar a velocidade de trabalho desejada, e a máquina controla a rotação do motor.

Com apenas uma alavanca, o operador tem o controle total da máquina, como velocidade de deslocamento, rotação do motor e outras programações, tornando a Série T CVT o trator mais tecnológico com fácil operação.

A transmissão CVT funciona com duas áreas de trabalho sincronizadas. A faixa tartaruga permite velocidades de avanço de 0 a 32 km/h, ideal para trabalho de tração pesada com velocidades de avanço baixas, enquanto a faixa lebre permite velocidades de avanço de 0 a 50 km/h, excelente para operações mais rápidas. A relação da transmissão é controlada eletronicamente pelo gerenciamento Power Control, adequando a melhor rotação do motor com a velocidade programada. Dessa forma, o operador tem a certeza que estará trabalhando com o menor consumo para a exigência de tração exercida pelo implemento.





# EXCLUSIVA SUSPENSÃO DIANTEIRA. MENOR RAIO DE GIRO.

→ Conforto

→ Eficiência na tração

→ Manobrabilidade

Os tratores da Série T CVT estão equipados com a nova suspensão do eixo dianteiro, especialmente desenhada para este segmento de máquinas. Por fornecerem maior curso da suspensão de dupla ação, os componentes fundidos, devidamente projetados, permitem que as rodas dianteiras tenham menor raio de giro, além de aumentar a proteção dos componentes hidráulicos de suspensão, minimizando a necessidade de manutenção.

O sistema Anti Power-hop corrige as irregularidades do terreno, garantindo equilíbrio na distribuição de peso e melhor aderência ao solo. A nova suspensão tem impacto direto na eficiência de tração, conforto e manobrabilidade.





# SISTEMA HIDRÁULICO COM CONTROLE REMOTO. MAIOR CAPACIDADE DE VAZÃO DA CATEGORIA.

→ Vazão de até 190 l/min

→ Capacidade de levante de 9.600 kg

→ Controle de profundidade

Com bombas de pistão de alta vazão e comandos com controle de fluxo, os tratores da Série T CVT atendem a qualquer operação nas mais diversas culturas, com vazão de até 190 l/min, a maior do mercado para esta faixa de potência. O sistema de levante hidráulico de três pontos conta com controle eletrônico e capacidade de levante de 9.600 kg na articulação.

O controle eletrônico utiliza pinos sensores nas barras inferiores da estrutura do levante, obtendo respostas rápidas com melhorias no controle de profundidade. Além disso, o sistema permite memorizar a profundidade e altura de trabalho, velocidade de descida e limite de subida, facilitando as manobras a partir do acionamento de botões para subir e baixar o implemento.

# DESIGN GLOBAL. CABINE EXCLUSIVA.

→ Maior visibilidade

→ Segurança

→ Iluminação 360°

Com a melhor ergonomia e reduzido nível de ruído, a nova cabine da Série T CVT possui estrutura robusta, com maior segurança e conforto para o operador. Desenhada com o objetivo de oferecer máxima visibilidade e simplicidade na operação, a cabine é produzida com materiais cuidadosamente selecionados para suportar todos os tipos de utilização. Os pilares estreitos e curvados proporcionam mais visibilidade ao operador, com amplas áreas de vidro convexo.

A suspensão da cabine aumenta o conforto operacional mesmo em situações que demandam alta velocidade em terrenos acidentados. Além disso, possui sistema de amortecedor e mola de manutenção simplificada. Totalmente ajustáveis, as luzes de trabalho da Série T CVT criam uma iluminação perfeita de 360° ao redor do trator.





# EXCLUSIVO SISTEMA DE LEVANTE FRONTAL. ELEVAÇÃO LÍDER NO SEGMENTO.

Com capacidade de levante frontal de 4.000 kg, elevação líder do segmento, a Série T CVT conta com o exclusivo sistema frontal de três pontos que está conectada à estrutura principal do trator, proporcionando maior estabilidade durante a operação. A partir do sistema hidráulico dianteiro e traseiro, o produtor tem a possibilidade de combinar implementos mais pesados, otimizando operações e agilizando as tarefas na lavoura. A ligação dianteira está conectada ao chassi do trator, proporcionando maior estabilidade durante utilização do acessório. A partir das ligações dianteira e traseira, o produtor tem a oportunidade de combinar acessórios mais pesados, ganhando em agilidade durante as tarefas.

→ Capacidade de levante frontal de 4.000 kg

→ Operações combinadas

→ Estabilidade



# TECNOLOGIA EMBARCADA. MAXIMIZANDO RESULTADOS.

Produzida para trabalhar com os mais modernos conceitos em softwares de agricultura de precisão, a Valtra está preparada para receber as mais avançadas tecnologias disponíveis no mercado, a fim maximizar a produção e aumentar o retorno financeiro da lavoura.



**AgCommand®:** permite o monitoramento de toda a frota remotamente, através de computadores, smartphones ou tablets conectados a internet, possibilitando acompanhamento das tarefas a medida em que são realizadas.



**Auto Guide 3000:** o piloto automático Valtra, com opção de nível de precisão decimétrico e centimétrico, garante colheita precisa.

## Serviço Especializado



Os clientes Valtra podem contar com a AGCO Service para manter suas máquinas em pleno funcionamento, com garantia de alto rendimento e rapidez. Isso por que a marca possui uma equipe formada por profissionais competentes a fim de prestar um suporte técnico de qualidade nas concessionárias ou nas propriedades agrícolas.

Por todo o Brasil, a Valtra procura capacitar os colaboradores de suas concessionárias com treinamentos, novas ferramentas e programas. Assim que uma máquina Valtra necessitar de reparos, a equipe AGCO Service estará pronta para prestar a assistência adequada.

## Suporte Integral



Atenta às necessidades de seus clientes, a Valtra possui marcas de suporte para auxiliar o homem do campo em tempo integral. Com o objetivo de facilitar a compra de máquinas existe a AGCO Finance, que está à disposição dos clientes Valtra para oferecer formas diferenciadas de financiamento agrícola. A unidade de negócios possui ferramentas de crédito com condições exclusivas e uma equipe especializada na área de máquinas para o campo.

Outra opção é o Consórcio Nacional Valtra, que tem garantia de entrega pela fábrica e facilidades inovadoras no mercado de consórcio brasileiro, permitindo a seus consorciados uma forma planejada e econômica na aquisição e renovação de sua frota. Toda linha de produtos Valtra, tratores, colheitadeiras, pulverizadores e implementos, disponíveis para consórcio.

## Peças Genuínas Valtra



Para atender toda a demanda de aproximadamente 500 concessionárias autorizadas, a AGCO Parts dispõe de três Centros de Distribuição instalados estrategicamente no território nacional. Em Jundiaí (SP), sede brasileira da empresa, o espaço de quase 21 mil m<sup>2</sup> atende a toda região sudeste com um estoque de 80 mil itens. Além deste, também possuímos centros de distribuição localizados estrategicamente em Anápolis (GO) e Ernestina (RS) que contabilizam mais de 40 mil itens em estoque. AGCO Parts, sempre pensando na satisfação do cliente, exija Peças Genuínas AGCO Parts!

\*\*Os Centros de Distribuição de peças, foram estrategicamente pensados dentro de nosso país, para garantir agilidade e rapidez na entrega das peças por todo Brasil. Além disso temos também todo mercado Latino Americano, com exportações para Uruguai, Chile e Paraguai por exemplo.

## Fuse Contact Center



A estratégia Fuse é uma iniciativa global da AGCO para a agricultura de precisão, que abrange todos os produtos, tecnologias atuais e futuras e serviços da AGCO.

O Fuse Contact Center é um canal de contato com os usuários de tecnologias AGCO, que prestam suporte aos clientes no campo.

O objetivo é disponibilizar um canal de atendimento direto e apoiar os usuários com orientações, dúvidas de configuração e operação, relatórios, etc. As tecnologias Fuse apoiam os clientes ao longo de todo o ciclo de produção, otimizando a eficiência, mantendo todos os ativos agrícolas no lugar certo, na hora certa e perfeitamente conectados.

Chamadas de dentro do Brasil **0800 761 8611**

Horário: Das 4h às 23h (horário de Brasília) – Disponível: 7 dias por semana

# ESPECIFICAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES	T195 CVT	T210 CVT	T230 CVT	T250 CVT
<b>MOTOR</b>				
Modelo	66 CW3 AGCO Power		74 CW3 AGCO Power	
Potência máxima - 1950 rpm @ SAE J1995	195 cv (143 Kw)	210 cv (154 Kw)	230 cv (169 Kw)	250 cv (184 Kw)
Torque máximo @ 1500	860 N.m	900 N.m	975 N.m	1000 N.m
Cilindrada	6600 cm <sup>3</sup>		7400 cm <sup>3</sup>	
N. Cilindros - Aspiração	6 - Turbo Intercooler			
Sistema de injeção	Common Rail			
<b>TOMADA DE POTÊNCIA</b>				
Tipo	Independente			
Acionamento	Eletro-hidráulico por multidisco			
Velocidades - rpm	540/540E 1000/1000E			
Potência máxima TDP dianteira - rpm	187 cv - 1000 (sentido horário) 204 cv - 1000 (sentido anti-horário)			
Potência máxima TDP traseira - 2100 rpm	175 cv	185 cv	205 cv	220 cv
<b>TIPO DE TRANSMISSÃO</b>				
Tipo de transmissão	CVT - Continuamente Variável		CVT LM180 - Continuamente Variável	
Posição dos comandos	Joystick no apoio de braço			
Faixa de velocidades - Campo	0,03 a 28 km/h			
Faixa de velocidades - Transporte	0,03 a 40 km/h			
Power Control DTM	Gerenciamento dinâmico do trator: mantém a velocidade de deslocamento do conjunto ajustando automaticamente a potência (velocidade do motor) de acordo com a carga			
<b>FREIOS</b>				
Acionamento	Hidráulica / Pneumática			
Freio de estacionamento	Com Park Lock: controle eletro-hidráulico e acionamento mecânico com alavanca			
<b>DIREÇÃO</b>				
Tipo	Direção hidrostática com Quick Steering (redução de voltas no volante para manobras de cabeceira)			

ESPECIFICAÇÕES	T195 CVT	T210 CVT	T230 CVT	T250 CVT
<b>CAPACIDADES</b>				
Tanque de combustível (l)	500			
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Vazão máxima (l/min)	190			
Pressão máxima (kgf/cm <sup>2</sup> )	200			
Capacidade de levante traseiro (kgf)	9.600		9.950	
Capacidade de levante traseiro a 610 mm do olhal (kgf)	8.205		9.600	
Capacidade de levante dianteiro (kgf)	4.000			
Controles	Eletrônico com controle de posição, profundidade, reação e amortecimento para transporte			
<b>CONTROLE REMOTO</b>				
Tipo	Centro fechado com controle de fluxo de pressão			
Bomba	Bomba de pistão			
Número de válvulas	4 traseiras / 2 dianteiras*			
Acionamentos das válvulas	2 eletrônicas e 2 por alavancas ou 4 eletrônicas (Joystick+fingertips ou fingertips+fingertips)			
<b>RODADOS</b>				
Traseiro	Dianteiro			
650/75 R38	600/65 R28			
710/70 R38	600/65 R28			
520/85 R42 (Dupla)	600/65 R28			
*Demais rodagens, consulte seu concessionário				
<b>POSTO DE OPERAÇÃO</b>				
Cabine	Integrada			
Opcional	Com suspensão mecânica			
<b>TECNOLOGIA EMBARCADA</b>				
Piloto Automático	Preparação para Auto Guide 3000 ou Auto Guide 3000 decimétrico ou Auto Guide 3000 centimétrico – RTK			
Telemetria	AgCommand® (opc.)			
Preparado para sinal decimétrico com opção de sinal centimétrico (RTK). Quando não habilitado sinal de correção Omnistar, o sistema trabalha como submétrico através do algoritmo interno TRUPASS.				

ESPECIFICAÇÕES	T195 CVT	T210 CVT	T230 CVT	T250 CVT
<b>DIMENSÕES 4X4 COM PNEU STANDARD (710/70R38)</b>				
Distância entre eixos (mm)	2973			
Comprimento total (mm)	5514			
Comprimento com levante frontal (mm)	5818			
Altura total com antena Auto Guide (mm)	3044			
Largura total (mm)	2550			
Vão livre na barra de tração (mm)	417 - 517			
Peso máximo permitido (kgf)	11.160	11.450	12.600	13.200
<b>BITOLAS</b>				
Bitola dianteira mín-máx (mm)	1722 - 2400			
Bitolas traseira mín-máx (mm)	1806 - 2991			



**VALTRA**

# SUA MÁQUINA. DE TRABALHO.

 [www.valtra.com.br](http://www.valtra.com.br)

 0800 192 211

 ValtraBR

 ValtraVideos

**VALTRA é uma marca mundial da AGCO.**

Este material contém o resumo das informações do Produto, cujas especificações podem ser alteradas a qualquer tempo, sem aviso prévio. A configuração da versão standard pode ser diferente das fotos ilustrativas. Por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do Produto com a concessionária de sua região.

FOPVTSÉRIETCVT20P/V1/ABR2019

